



# FICHE TECHNIQUE BARRIÈRE DE RÉTENTION DES EAUX INCENDIE

## AUTO DOUBLE PIVOTANTE



### DESRIPTIF :

**Barrière de rétention automatique double pivotante** qui, en position de repos, se trouve en position verticale sur un côté de votre ouverture et retenue par un **électro-aimant**.

Lorsqu'elle reçoit un signal d'activation, elle commence sa descente lentement jusqu'en position horizontale où elle permet une **protection et étanchéité parfaite au sol** grâce à son levier mécanique.

Son actionnement se fait via un bouton-poussoir, compatible avec un **système d'actionnement automatique type SSI**.

### CARACTÉRISTIQUES :

<b>Hauteurs disponibles (mm)</b>	200	300
<b>Longueurs disponibles (mm)</b>	De 3580 à 7000	De 4590 à 7000
<b>Matériel</b>	Acier et Aluminium	
<b>Couleur</b>	Rouge RAL3000 (possible autres couleurs sur demande)	
<b>Inclus</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Actionnement local</li><li>• Actionnement automatique</li><li>• Actionnement à distance</li></ul>	
<b>Nécessite</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prise d'air comprimé 6 bar ou compresseur autonome</li><li>• Alimentation électrique pour l'alimentation du système</li><li>• Signal externe pour activation automatique ou à distance</li></ul>	

### CERTIFICATIONS :





## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ :

Balise acoustique et lumineuse en cas d'activation à distance, pour avertir le personnel que la descente de la barrière va commencer



## SYSTÈMES DE DÉCLENCHEMENT:

Les barrières de rétentions automatiques peuvent être activées par divers systèmes. L'adéquation de chacun d'entre eux dépendra de divers facteurs tels que la complexité du système de confinement des eaux incendie, la taille de l'établissement ou les exigences légales à remplir.

### AUTOMATIQUE :

Toutes les barrières à activation automatique agiront de manière autonome sans avoir besoin de présence d'opérateurs sur le lieu de l'urgence.

Pour ce faire, ils pourront se connecter aux équipes suivantes :

- Signal de centrale d'alarme.
- Capteur de liquides (également pour les zones ATEX).
- Capteur de fin de course sur les portes.

### LOCAL :

Chaque barrière est contrôlée par un tableau de contrôle situé à proximité.

### A DISTANCE (EN OPTION):

Les barrières peuvent être activées en plaçant un bouton à distance à l'emplacement souhaité par le client.

